Audi Q4 Sportback e-tron

40 e-tron

70.595,00 €

Anbieter: Audi Zentrum Berlin Audi Berlin GmbH Standort Lichtenberg*

Tel.: +49 30 666077400

Kommissionsnr.: LYB629

Treibstoffart
Elektro

Leistung
150 kW (204 PS)

Getriebeart
Automatik

Antrieb
Heckantrieb

Außenfarbe
Auroraviolett Metallic

Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau

Polsterart
Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung

Sonderausstattung

3-Zonen-Komfortklimaautomatik

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer

Akzentflächen schwarz glänzend

Aluminiumoptik im Interieur

Anhängevorrichtung

Die mechanisch schwenkbare Anhängevorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung elektrisch ent- bzw. verriegeln. Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl; Bedienung über Taste im Gepäckraum, Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC).

Die integrierte Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen und ist bei Nichtgebrauch unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze schwenkbar.

Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme plus

Das Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme plus beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten
- Audi pre sense basic und Audi pre sense rear

Die Kombination von Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten und Spurverlassenswarnung unterstützt die fahrende Person z. B. im Stadtverkehr, beim Fahren auf mehrspurigen Straßen und auf langen Strecken dabei, das Verkehrsgeschehen zu überwachen, und leitet bei Bedarf Schutzmaßnahmen von Audi pre sense front, Audi pre sense basic und pre sense rear ein.

Die Spurverlassenswarnung warnt im Rahmen der Systemgrenzen bei unbeabsichtigtem Überfahren der Fahrbahnmarkierung. Durch deutliche Warnhinweise und korrigierende Eingriffe wie Lenkimpulse wird die Spurhaltung unterstützt.

Fahrzeuge im toten Winkel werden schnell übersehen. Hier warnt die Spurwechselwarnung innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Situationen mit Fahrzeugen, die sich von hinten nähern. Zudem wird vor möglichen Kollisionen beim Aussteigen durch die Ausstiegswarnung und beim Rückwärtsausparken durch den Querverkehrassistenten hinten gewarnt.

Audi pre sense basic leitet in kritischen Fahrsituationen wie Not- und Gefahrenbremsungen oder fahrdynamischen Grenzsituationen innerhalb der Systemgrenzen Schutzmaßnahmen wie die Straffung der vorderen Gurte ein. Audi pre sense rear berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug und löst bei erkanntem Kollisionsrisiko Schutzmaßnahmen von Audi pre sense aus.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi sound system

acht Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

Paketbestandteil des Komfortpakets und des Komfortpakets plus

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dekoreinlage Technikgewebe anthrazit

Instrumententafel und Spange in der Mittelkonsole in Chromlack schiefergrau

Technikgewebe ist ein innovatives, technisch anmutendes Polyester-Gewebe, teilweise aus recycelten PET-Flaschen (ca. 63 %) mit haptischer Struktur und neuartiger Optik.

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Doppelspeichen-Sportlederlenkrad, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen

Das oben und unten abgeflachte Doppelspeichen-Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet.

Mit den Schaltwippen können außerdem die Rekuperationsstufen manuell gewechselt werden. Wenn die fahrende Person den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation situationsabhängig und bedarfsgerecht kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Dieser kann wiederum dazu genutzt werden, die Batterie zu laden, was zu einer gesteigerten Effizienz und erhöhten Reichweite führen kann.

Die drei wählbaren Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an individuelle Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der maximalen Rekuperationsstufe lässt sich das Fahrzeug fast ausschließlich über das Fahrpedal und ohne Einsatz der Bremse bewegen. Das One-Pedal-Feeling wird damit erlebbar. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, und das Fahrzeug rollt komfortabel im Betriebszustand „Segeln“.

e-tron Ladesystem kompakt

Das e-tron Ladesystem kompakt[30] ist ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem und für das Laden an Steckdosen konzipiert. Es ist auch mobil einsetzbar. An der Bedieneinheit zeigen LEDs den Status des Ladesystems und des Ladevorgangs an. Am Fahrzeug ist, abhängig vom genutzten Haushalts- bzw. Industriestecker und von den marktspezifischen Stromnetzeigenschaften, eine Ladeleistung von bis zu 11 kW bei dreiphasigem Stromnetz bzw. 7,4 kW bei einphasigem Stromnetz möglich. Die Ladeleistung lässt sich zwischen 100 % und 50 % manuell umschalten. Zur schnellen Aufladung wird eine Industriesteckdose empfohlen.

Das e-tron Ladesystem kompakt beinhaltet:

- eine Bedieneinheit inklusive Haushaltsstecker Typ E/F (70T)[5, 6]: Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltem Haushaltsstecker Typ E/F
- wahlweise eines der folgenden unterschiedlichen Netzanschlusskabel mit Haushalts- und Industriestecker[31,32]:
    - Industriestecker CEE 16 A, 400 V
      Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 A, dreiphasig, rot, gewinkelte Ausführung
    - Industriestecker CEE 16 A, 400 V, lang und gerade
      Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 16 A, dreiphasig, rot, gerade Ausführung
- Zusätzlich zu dem Industriestecker beinhaltet das Ladesystem kompakt ein weiteres Ladesystem zum Laden mit dem Haushaltsstecker Typ E/F (EV3)

Das Netzladekabel ist für das Laden an Haushaltssteckdosen konzipiert, einem sogenannten Mode-2-Ladesystem:

- Es ist mobil einsetzbar.
- Es besteht aus einer Bedieneinheit inklusive eines Fahrzeuganschlusskabels sowie eines Netzanschlusskabels mit Haushaltsstecker.

Die Bedieneinheit mit Zustandsanzeige ist fest mit dem Fahrzeugkabel und Netzkabel verbunden. Die Kabel können nicht gewechselt werden.Die Ladeleistung am Fahrzeug beträgt bis zu 2,3 kW:

- Lade-Equipment mit maximal 2,3 kW Ladeleistung

- keine Installation erforderlich, wenn bereits Haushaltssteckdose vorhanden ist
- kein_e Elektriker_in bei Rückgabe/Reparatur des Ladesystems erforderlich

Optional ist die abschließbare und platzsparende Wandhalterung Clip erhältlich.

5 Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch wird eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem (kompakt und connect) soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht.
6 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.
30 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl zur Verfügung stehender Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.
31 Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und von marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung, der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.
32 Ab Werk kann maximal ein Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.

Einparkhilfe plus

Durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren mit akustischen Signalen und optischer Darstellung einer virtuellen Fahrspuranzeige. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten im oberen MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug

Einstiegsleisten auf den Türschwellern in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs

Elektrische Gepäckraumklappe mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, die Taste in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe. Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder per Taste auf dem optionalen Komfortschlüssel.

In Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend, um die Gepäckraumklappe zu entriegeln, zu öffnen und zu schließen. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Bei niedrigen Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden. Das Öffnen der Gepäckraumklappe wird dadurch noch komfortabler und sicherer.

Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem

Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltem Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem kompakt

Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch werden eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem kompakt soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

Industriestecker CEE 16 A, 400 V, für das e-tron Ladesystem

Netzanschlusskabel[31,32] (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 A, dreiphasig, rot, gewinkelte Ausführung

31 Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und von marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung, der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.
32 Ab Werk kann maximal ein Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

Interieur S line mit Sportsitzen in Leder/Kunstleder-Kombination schwarz

Das Paket Interieur S line mit Sportsitzen in Leder/Kunstleder-Kombination schwarz beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Oberschenkelauflage und Gurthöhe; mit optisch intergrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze sowie Sitzmittelbahn der Vorder- und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerer Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder mono.pur 550 in Schwarz mit Kontrastnähten
- Lenkrad mit Applikation in Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Ambiente-Lichtpaket in weißem Licht
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug
- Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet dunkel für Einleger in der Instrumententafel; Akzentflächen in der Instrumententafel und Spange in der Mittelkonsole in Chromlack schiefergrau
- Akzentflächen schwarz glänzend mit Bedieninsel auf der Mittelkonsole sowie Applikation an den Türen vorn in Schwarz glänzend; in Verbindung mit Audi drive select-Schalterleiste in der Mittelkonsole in Schwarz glänzend
- Aluminiumoptik im Interieur
- Interieurapplikationen Aluminiumoptik
- Türarmauflage vorn und hinten in Kunstleder mit Kontrastnähten, farbangepasst an den Innenraum
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern

Klimatisierungspaket

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Eine Zusatzfunktion ist die sonnenstandsabhängige Regelung. Die Temperatureinstellung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt geregelt werden. Im Fond stehen eine separate Temperaturregelung und Luftausströmer zur Verfügung. Bei Aktivierung der Defrostertaste wird die klimatisierte Luft direkt an Front- und

Seitenscheiben geleitet, um dort Kondenswasserbeschlag sowie Vereisung besser zu entfernen und dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse zu sorgen. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik verfügt über eine automatische Umluftregelung in Kombination mit einem staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter. Dieser sorgt für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen.

Die Komfort Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitzheizung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug oder über die myAudi App[14, 15] programmier- und aktivierbar. Die Komfort Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Fahrzeug gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimatisierung gestartet werden.

14 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
15 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

Komfortpaket plus

Das Komfortpaket plus beinhaltet:

- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar
- Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel
- Vordersitze elektrisch einstellbar
- Projektionsleuchte in den Außenspiegeln

Komfortschlüssel in Verbindung mit Diebstahlsicherungspaket

Durch drahtlose Kommunikation kann das Fahrzeug an allen Türen und der Gepäckraumklappe entriegelt werden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt und nicht aktiv bedient werden. Über die Sensoren an den Türgriffen kann das Fahrzeug wieder verschlossen werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. In Verbindung mit der optionalen elektrischen Gepäckraumklappe ist ein komfortables Entriegeln und Verschließen der Heckklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.

Die enthaltene Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock* verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor sowie akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation.

Die Radschrauben können nur mit dem mitgelieferten Adapter gelöst werden. Der Adapterkopf hat eine an die Radschrauben des Fahrzeugs angepasste Form und kann ausschließlich für diese verwendet werden.

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestelllbar.

Komfortschlüssel mit Safelock

Durch drahtlose Kommunikation kann das Fahrzeug an allen Türen und der Gepäckraumklappe entriegelt werden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt und nicht aktiv bedient werden. Über die Sensoren an den Türgriffen kann das Fahrzeug wieder verschlossen werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. In Verbindung mit der optionalen elektrischen Gepäckraumklappe ist ein komfortables Entriegeln und Verschließen der Heckklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.

LED-Heckleuchten mit beleuchtetem Leuchtenband, dynamischem Blinklicht und dynamischer Lichtinszenierung

Die LED-Heckleuchten mit beleuchtetem Leuchtenband und dynamischem Blinklicht umfassen:

- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten in Weiß
- beleuchtetes Leuchtenband
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband

Lenkradheizung

mit beheizbarem Lenkradkranz

Matrix LED-Scheinwerfer

Die Matrix LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- digitale Tagfahrlichtsignatur (4 Lichtsignaturen im Stand wählbar)
- dynamisches Blinklicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung (Ausgleich bei Beladung und Nickbewegungen des Fahrzeugs)
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion
- Scheinwerferreinigungsanlage

Im Paket enthalten sind LED-Heckleuchten mit beleuchtetem Leuchtenband und dynamischem Blinklicht; sie umfassen:

- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten in Weiß
- beleuchtetes Leuchtenband
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband

Durch die innovative Digitalisierung des Scheinwerfer-Designs ist eine individuelle Auswahl verschiedener Tagfahrlichtsignaturen möglich. Über das MMI kann jederzeit im Stand zwischen vier verschiedenen digitalen Lichtsignaturen gewählt werden; standardmäßig ist bereits eine Lichtsignatur aktiviert. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/ Leaving-Home-Funktion passt sich an die gewählte Lichtsignatur an und unterstreicht damit den Fortschritt in der digitalen Lichttechnologie.

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie sind mit ihrer markanten Lichtsignatur ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Ein optisches Design-Highlight ist das beleuchtete Leuchtenband im Heck, das die Heckleuchten verbindet.

Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Ein progressives Statement ist die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband.

Über diese Funktionen hinaus überzeugen die Scheinwerfer und die Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Matrix LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

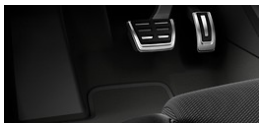
Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Matrix-LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Memory-Funktion für den Fahrersitz und die Außenspiegel

Panorama-Glasdach

Mit der großen, fast von der Front- bis zur Heckscheibe reichenden Glasfläche lässt das Panorama-Glasdach viel Licht und frische Luft ins Fahrzeug
Das zweiteilige Panorama-Glasdach hat extragroße, getönte Glasflächen. Sie verleihen dem Innenraum des Audi Q4 e-tron eine exklusive Atmosphäre und unterstreichen das progressive Design des Interieurs mit einer angenehmen Lichtstimmung. Geöffnet sorgt das Panorama-Glasdach zudem für ein erfrischendes Innenraumklima. Ein integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach.



Pedalerie aus Edelstahl

Räder, 5-Y-Speichen, graphitgrau, glanzgedreht, 8,0J|9,0Jx20, Reifen 235/50|255/45 R20

Leichtmetallräder
Größe vorn: 8,0 J x 20 mit Reifen 235/50 R 20
Größe hinten: 9,0 J x 20 mit Reifen 255/45 R 20

Mobilitätsreifen: Eine auf der Reifeninnenseite der Lauffläche aufgebrachte Dichtmasse umschließt eingedrungene Fremdkörper und dichtet den Reifen vorübergehend ab.

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI touch-Display. Die Rückfahrkamera wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

S line Exterieur

Das S line Exterieur beinhaltet:

- Stoßfänger S line mit Bottom line rundum in Kontrastlackierung Manhattangrau Metallic
- Räder, 5-Y-Speichen, 8 J | 9 J x 20, Reifen 235/50 | 255/45 R 20
- S line Exterieur-Differenzierungen mit S line-Emblem auf den Kotflügeln
- Sportfahrwerk

optional: Volllackierung nur in Verbindung mit Lackierung in Kieselgrau, Gletscherweiß Metallic, Mythosschwarz Metallic und Navarrablau Metallic erhältlich

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Sitzheizung vorn

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn (Normalsitze in Stoff), ansonsten Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar

Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Sportsitze vorn

Sportsitze unterstreichen den sportlichen Charakter des Innenraums und bieten optimalen Körperhalt mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung , Oberschenkelauflage und Gurthöhe; mit optisch intergrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten

Paketbestandteil des Sicherheitspakets plus

Stoßfänger S line

mit Bottom line rundum in Kontrastlackierung Manhattangrau Metallic

Türarmauflage in Kunstleder

Vordersitze elektrisch einstellbar

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung

12-Volt-Steckdose(n)

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Ambiente-Lichtpaket

Im Paket enthalten sind folgende Lichtquellen in weißem Licht:

- LED-Dachmodul vorn/hinten
- Gepäckraumleuchte rechts
- Ambientebeleuchtung der Türen vorn/hinten
- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn
- Ablagefach in der Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung der Schalttafel
- beleuchtetes Handschuhfach
- Fußraumbeleuchtung vorn/hinten

Assistenzpaket plus

Das Assistenzpaket plus beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurverlassenswarnung

- Einparkhilfe plus
- Rückfahrkamera

Zu den Assistenzfunktionen zählt der adaptive Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer. Das System er-fasst mithilfe eines Radarsensors innerhalb der Systemgrenzen vorausfahrende Fahrzeuge und hält die Geschwindigkeit bzw. den Abstand im Regelbereich weitestgehend konstant.

Die Spurverlassenswarnung warnt bei unbeabsichtigtem Überfahren der Fahrbahnmarkierung. Durch deutliche Warnhinweise und korrigierende Eingriffe wie Lenkimpulse wird die Spurhaltung unterstützt.
Der Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten.

Die Einparkhilfe plus unterstützt beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren nach hinten und vorn durch akustische Signale und optische Darstellung mit virtueller Fahrspuranzeige.

Die Rückfahrkamera erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI touch-Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Assistenzpaket plus (Paketbestandteil)

Assistenzpaket Schutz- und Warnsysteme

Audi pre sense basic und pre sense rear

Audi pre sense basic leitet in kritischen Fahrsituationen wie Not- und Gefahrenbremsungen oder fahrdynamischen Grenzsituationen innerhalb der Systemgrenzen präventive Schutzmaßnahmen wie die Straffung der vorderen Gurte ein. Bei erkanntem instabilen Fahrzustand werden die vorderen Gurte elektrisch gestrafft, um eine Vor- oder Seitenverlagerung der Insassen zu minimieren. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Panorama-Glasdach. Die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs wird aktiviert. Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense basic gehören:

- Straffung der vorderen Sicherheitsgurte
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense front

Audi pre sense front erfasst innerhalb der Systemgrenzen mithilfe eines Frontradars den Bereich vor dem Fahrzeug und warnt mit optischen und akustischen Signalen, um auf eine mögliche Gefahrensituation durch vorausfahrende oder stehende Fahrzeuge hinzuweisen. Wird nicht reagiert, erfolgt ein kurzer Bremsruck, um die Aufmerksamkeit der fahrenden Person wiederzugewinnen. Erfolgt immer noch keine Aktion, führt Audi pre sense front innerhalb der Systemgrenzen eine automatische Vollbremsung durch. Eine Kollision kann so unter Umständen verhindert oder deren Schwere gemindert werden.

Die Fußgänger- und Radfahrererkennung[19] registriert innerhalb der Systemgrenzen, wenn Fußgänger_innen oder Radfahrer_innen sich auf der Fahrbahn bewegen oder diese kreuzen. Das System warnt daraufhin mit einem akustischen und optischen Signal. Gleichzeitig bereitet das System eine mögliche Vollbremsung vor und leitet, falls es erforderlich werden sollte, eine automatisierte Notbremsung ein, um eine Kollision so weit wie möglich zu vermeiden oder deren Schwere zu mindern.

19 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi Smartphone Interface

Das Audi Smartphone Interface[40,41,42] verbindet Ihr Smartphone mit dem Audi Q5. Sie können ausgewählte Apps auf Ihrem mobilen Gerät direkt auf dem MMI touch-Display des Fahrzeugs nutzen. Die integrierte Benutzeroberfläche bietet eine vertraute Grafik und Menüstruktur. Die Verbindung des kompatiblen Smartphones erfolgt über den USB-Port des Fahrzeugs mit Daten- und Ladefunktion. Die persönlichen Inhalte werden direkt auf dem hochauflösenden MMI touch-Display dargestellt. Die Bedienung kann komfortabel per Touchbedienung oder mit der Sprachsteuerung des Smartphones erfolgen. Audi smartphone interface kann genutzt werden mit:

- iOS-Smartphones ab iOS 7.1 (ab iPhone 5)
- Android-Smartphones ab Android 5.0 Lollipop; Android 6.0 wird empfohlen

Integriert werden können ausgewählte Apps über Android Auto bzw. Apple CarPlay. Dazu zählt unter anderem das Abspielen der auf dem mobilen Gerät gespeicherten persönlichen Musiksammlung mit der Musik-App. Dabei kann nach Interpreten, Alben, Titeln oder Genres sortiert werden. Des Weiteren werden Anwendungen für Telefon, Messenger, Navigation und Streaming-Dienste sowie ausgewählte Apps von Drittanbietern unterstützt.

Das Audi Smartphone Interface ist verfügbar ab MMI Radio plus und funktioniert unabhängig vom Navigationssystem sowie von Audi connect-Diensten.

Passende Adapterkabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

40 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
41 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
42 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi Smartphone Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Bluetooth-Schnittstelle

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.

Informationen über kompatible Smartphones erhalten Sie unter www.audi.de/bluetooth oder bei Ihrem Audi Händler.

Diebstahlwarnanlage

dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe: Die mit den Türschlössern gekoppelte Safe-Sicherung verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem eine abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, Warnung bei Abschleppvorgang durch Neigungswinkelsensor sowie ein akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

Hinweis: Safelock ist nur über länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage enthalten! Safelock allein ist keine Sonderausstattung bzw. nicht separat bestellbar.

Interieur S line mit Sportsitzen in Leder/Kunstleder-Kombination schwarz

Klimatisierungspaket (Paketinhalt)

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Eine Zusatzfunktion ist die sonnenstandsabhängige Regelung. Die Temperatureinstellung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt geregelt werden. Im Fond stehen eine separate Temperaturregelung und Luftausströmer zur Verfügung. Bei Aktivierung der Defrostertaste wird die klimatisierte Luft direkt an Front- und Seitenscheiben geleitet, um dort Kondenswasserbeschlag sowie Vereisung besser zu entfernen und dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse zu sorgen.

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik besitzt eine automatische Umluftregelung in Kombination mit einem staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter. Dieser sorgt für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen.

Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitzheizung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug oder über die myAudi App* programmier- und aktivierbar.

Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Fahrzeug gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt.

Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimatisierung gestartet werden.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

Komfortpaket

Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung

Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze sowie Sitzmittelbahn der Vorder- und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerer Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Kunstleder mono.pur 550 in Schwarz mit Kontrastnähten

Ohne Kompensor

Projektionsleuchte in den Außenspiegeln

Rücksitzlehne, geteilt umklappbar

im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern

Smartphone Interface mit USB hinten

Sondersteuerung I/VP

Sportfahrwerk

Beim Sportfahrwerk mit gegenüber dem Serienfahrwerk um 15 mm tiefer gelegter Trimmlage und dynamischerer Feder-Dämpferabstimmung wird vorn eine McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator eingesetzt. Hinten kommt eine 4-Lenker-Achse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator zum Einsatz.

Spurverlassenswarnung

Die Spurverlassenswarnung hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Wunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 60 km/h.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Wärmepumpe

Die Wärmepumpe nutzt im Rahmen der Systemgrenzen die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten sowie die Außenluft, um den Fahrzeug-Innenraum aufzuwärmen. Damit wird die Bereitstellung der benötigten Heizleistung bei niedrigen Außentemperaturen unterstützt. Die dadurch nicht gebrauchte elektrische Energie zum Heizen kann beispielsweise auch einen positiven Effekt auf die Reichweite haben. Das natürliche Kältemittel R744 (CO_2-Kältemittel) kann dazu beitragen, die Fahrzeugreichweite insbesondere bei Temperaturen unter 0 °C positiv zu beeinflussen.

Serienausstattung

Außen	• Außenfarbe Auroraviolett Metallic
	• Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex
	• Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
	• Coupe
	• Glanzpaket
Räder/Reifen	• Reifen 235/50 R20 100T / EU vorn Reifen 255/45 R20 101T / EU hinten (Polymerbeschichtung vorn u. hinten)
	• Reifendruck-Kontrollanzeige
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz
	• Teppich schwarz
	• Himmel schwarz
	• Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
	• Fußmatten vorn und hinten
	• Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
	• Nichtraucherausführung
	• Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
Sitze	• Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau
	• Komfortmittelarmlehne vorn
	• Kopfstützen vorn
Infotainment	• Audi connect Remote & Control für MMI plus und pro
	• Digitaler Radioempfang
	• Digitales Kombiinstrument
	• Mit connect Paket 6
	• Vorbereitung Navigationsgerät-High für FOD Funktion
Motor / Getriebe	• Antriebssystem BEV
	• DC Batterieladung (Ausf. 3)
	• Drehmoment 310 Nm Grundmotor ist: N06/N07/N10
	• Elektro-Motor Aggr.0EH.A
	• Elektro-Motor Systemleistung 150 kW, Grundmotor ist: N06/N07
	• Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)
	• Getriebe Übersetzung 12,976
	• Heckantrieb
	• Hochvolt-Batterie 82 kWh (brutto)
	• Zellmodul B
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
	• Audi connect Notruf & Service

	• Audi drive select • Ausweichassistent und Abbiegeassistent • Einton-Signalhorn • Elektromechanische Servolenkung • FOD Funktionen online verfügbar • Gurtkontrolle, E-Kontakt vorn und hinten, optisch und akustisch • Kindersicherung elektrisch betätigt • Kindersitzbefestigung i-Size auf der Beifahrerseite und i-Size und Top Tether auf den äußeren Fondsitzen • Ladedose Combo 2 (EU) • Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC) • Müdigkeitserkennung • Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn • Tagfahrlichtschaltung
Weitere Serienausstattungen	• Ausstattung 1 • Linkslenker • On-board-Ladesteckdose bis 11 kW (AC) • Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Colorglas, Geschwindigkeitsregelanlage

Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	8,5 s
Umweltplakette	4
CO_2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1]	**0,00 €**
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (WLTP)	**1.456,00 €**
Erstellt am 29.04.2024	

Emissionsnorm	N/A
Batterietyp	Lithium-Ionen
Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max.	22 kWh/ 150 km
Elektrische Maximalleistung	150 kW
Maximales Drehmoment	310 Nm
Batterieenergiegehalt	82 kWh
Min. Ladedauer 5 – 80% bei max.	29 min
Netto-Batterie-Kapazität	76,6 kWh
Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung	450 min

Brutto-Batterie-Kapazität	82 kWh
Max. Ladeleistung AC / HPC	11kW / 135 kW
elektrische Reichweite	531 km
Leistungsniveau	40
Fahrwerk Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.625 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/75 kg
Leergewicht	2.120 kg
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	1200 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1000 kg
Gepäckraumvolumen	535/1460 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 10,2 m
Antrieb	Heckantrieb

* Anbieterinformationen

Audi Berlin GmbH
Franklinstraße 24
10587 Berlin
Telefon: 0 30/66 60 77-8 00
Telefax: 0 30/66 60 77-8 09
Geschäftsführer: Henri Strübing und Andreas Hänsel

Postanschrift
Audi Berlin GmbH
Standort Lichtenberg
Josef-Orlopp-Straße 59-65
10365 Berlin
Tel. 0 30/666 077 - 400
Fax 0 30/666 077 - 409

E-Mail: info@audizentrum-berlin.de

Registergericht
Rechtsform der Firma: GmbH
Sitz der Gesellschaft: Berlin
Amtsgericht Charlottenburg HRB 74 111

Umsatzsteuer ID-Nummer
DE 243 910 616

Steuernummer
27/404/02298

Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG)
Der Verkäufer wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet.

Kundeninformation nach §11 der Verordnung über die Versicherungsvermittlung und -beratung:
Gebundender Versicherungsvertreter gemäß § 34 d Absatz 4 der Gewerbeordnung (GewO)
Eingetragen im Vermittlerregister (www.vermittlerregister.info) unter der Nummer: D-P49W-SEM7L

Gemeinsame Registerstelle im Sinne des § 11a Abs.1 der Gewerbeordnung (GewO)
Deutscher Industrie- und Handelskammertag (DIHK) e.V.
Breite Straße 29
10178 Berlin

Telefon: 0180-5005850 (0,14 EUR/Min. aus dem deutschen Festnetz, höchstens 0,42 EUR/Min. aus Mobilfunknetzen)
www.vermittlerregister.info
Schlichtungsstelle:
Versicherungsombudsmann e.V.
Postfach 080632, 10006 Berlin
www.versicherungsombudsmann.de

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382130/fiches?noRedirect=false&language=DE

Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382712/fiches?noRedirect=false&language=DE

Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/464901/fiches?noRedirect=false&language=DE

Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/719760/fiches?noRedirect=false&language=DE

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/719760/fiches?noRedirect=false&language=DE